



# PROIECTE PENTRU BUCUREȘTI 2020-2024



**Primăria  
Capitalei**

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Penetrație Ciurel – Autostrada A1

### ETAPA II

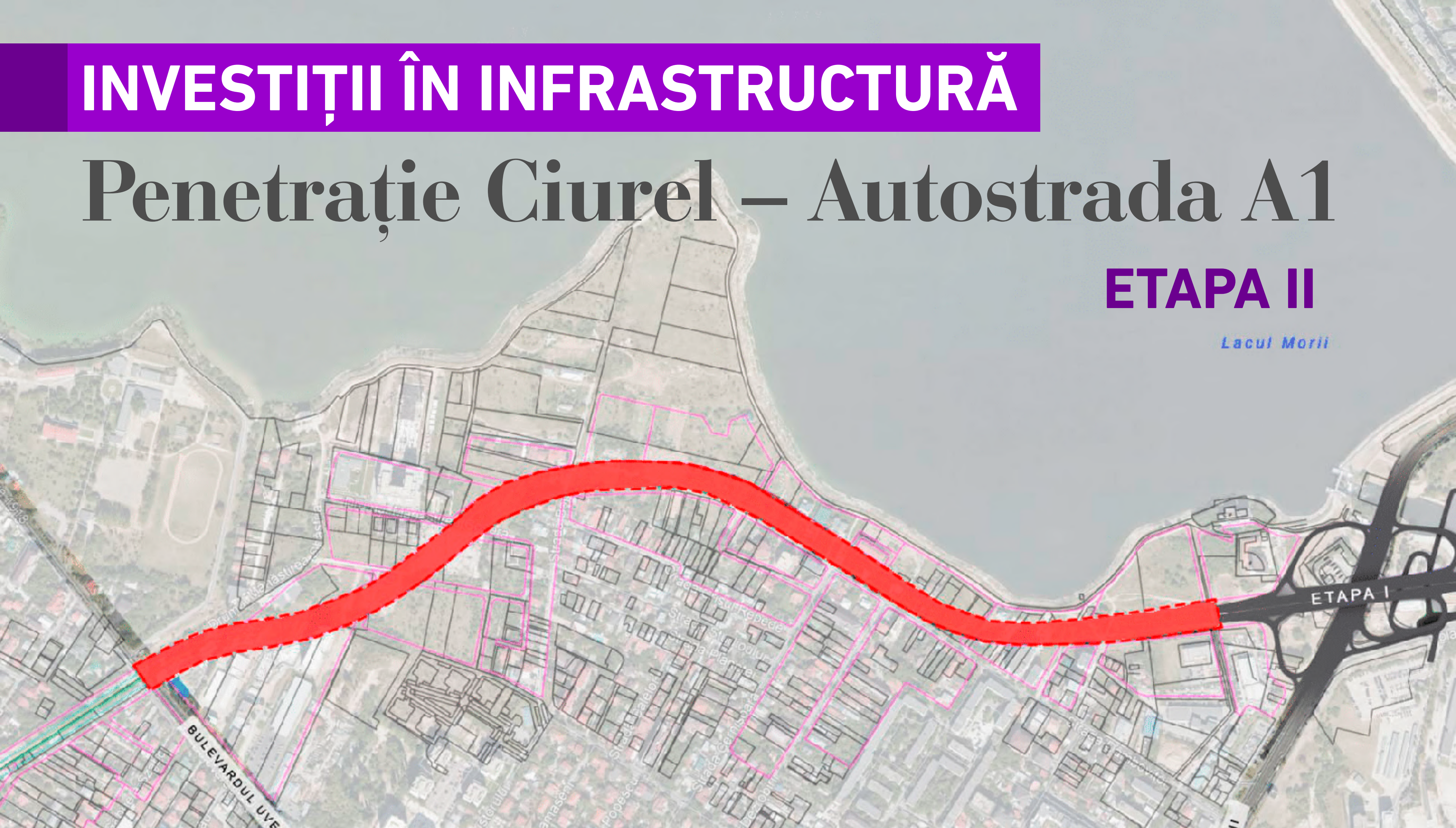
- ▶ Proiectul inițial are 3 componente: **Nodul Virtuții, finalizat deja, un drum până în Șoseaua de Centură și apoi continuarea până în Autostrada A1.**
- ▶ Realizăm, practic, **un drum expres între Splaiul Independenței și Autostrada A1, care traversează Șoseaua Virtuții, cartierele Drumul Taberei și Militari, Șoseaua de Centură și ajunge în Autostrada București – Pitești.**
- ▶ Etapa a doua, **Nod Virtuții - Bd. Uverturii**, este avansată: se finalizează deja proiectul tehnic. Pentru a reduce costurile, **am modificat coridorul de expropriere:** inițial erau afectate 200 de clădiri, acum noul proiect prevede ca doar **aproximativ 20 de imobile să fie afectate.**
- ▶ Constructorul se află deja în șantier. **Drumul până la Bd. Uverturii va avea aproximativ 3 kilometri.**

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Penetrație Ciurel – Autostrada A1

### ETAPA II

Lacul Morii



# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Pasaj Petricani

► Șoseaua Petricani este una dintre cele mai aglomerate artere bucureștene, ca urmare a dezvoltării zonelor Pipera, Otopeni sau Voluntari. Pentru identificarea unei soluții, s-au făcut mai multe studii în ultimii ani, dar nu s-a luat o decizie, problema fiind la trecerea la nivel cu linia de cale ferată București – Constanța.

► Discuțiile actuale cu specialiștii de la Compania Dezvoltare Durabilă sunt pentru **realizarea unui pasaj suprateran peste linia de cale ferată**, așa cum este în zona Pipera. Soluția de subtraversare nu este

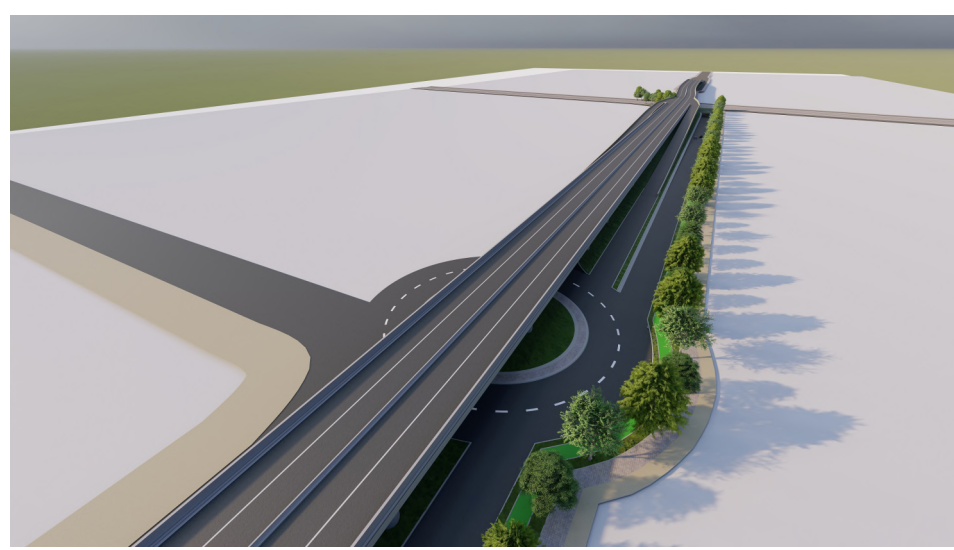
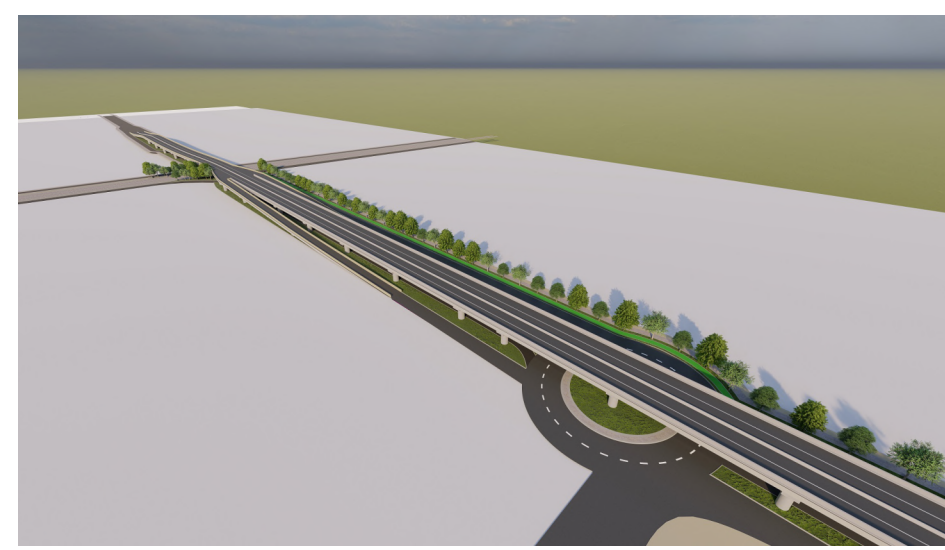
recomandată, ca urmare a utilităților existente în zonă.

► Lucrările pot fi executate de Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București, pe modelul aplicat în zona Doamna Ghica. În momentul de față, în Planul Urbanistic Zonal al Sectorului 2, decizia modalității de construire a pasajului este la latitudinea autorității locale.

► Această lucrare vine nu doar în sprijinul cetățenilor care tranzitează zona, ci face legătura între Nord și Sud, împreună cu celelalte obiective de infrastructură.

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Pasaj Petricani



# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Pasaj Andronache

- ▶ Proiectul inițial are o vechime de aproape 14 ani, în care nu a depășit stadiul de plan. Presupune **amenajarea unui pasaj, cu două benzi pentru fiecare sens de circulație, trotuare, iluminat public modern.**
- ▶ Până acum **au fost aprobați indicatorii tehnico-economici și urmează achiziția serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție.** Deja se lucrează la caietul de sarcini pentru a se începe licitația. Există și o solicitare către Guvern, pentru transferul terenului necesar obiectivului, în județul Ilfov.

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ



Pasaj  
Andronache

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

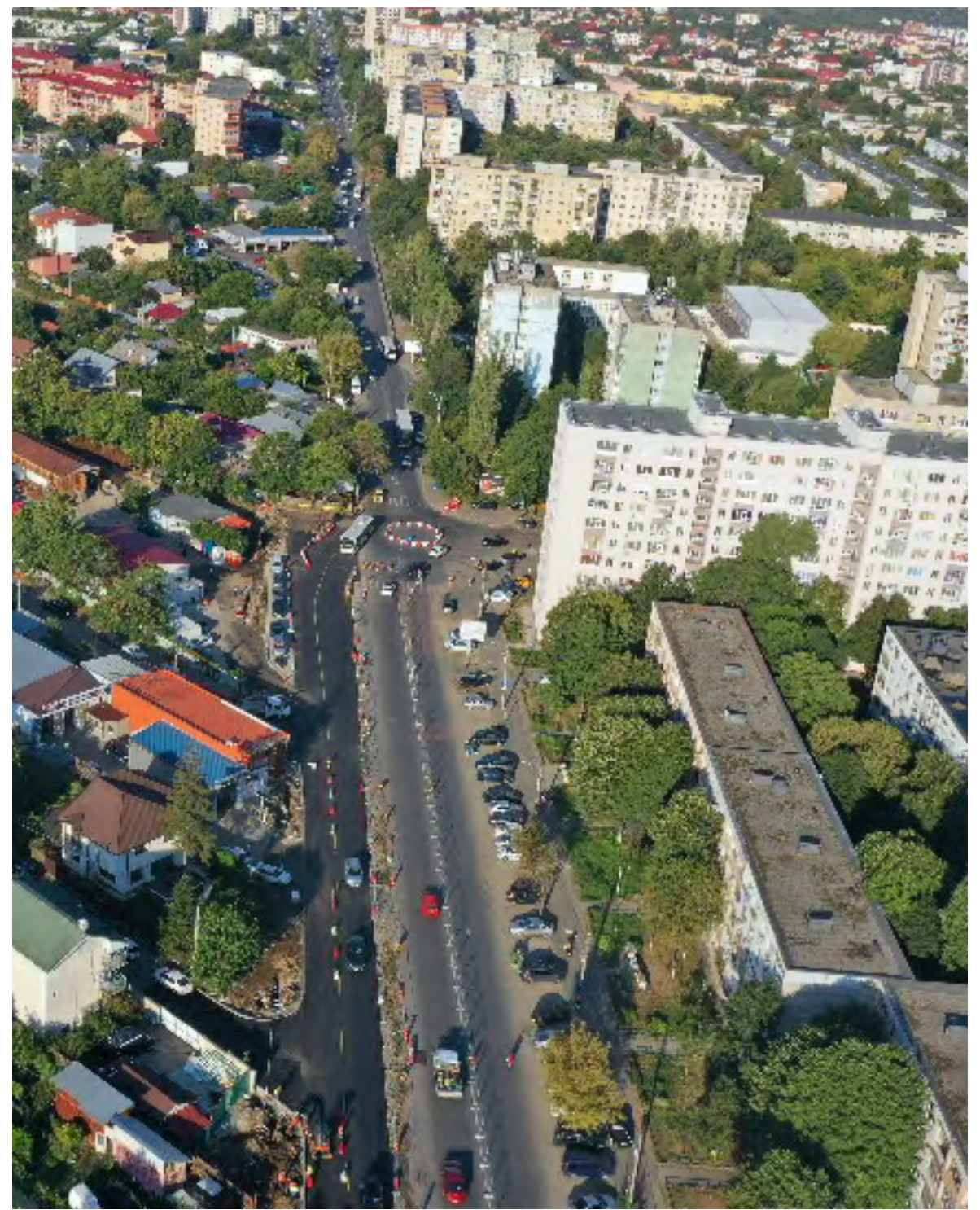
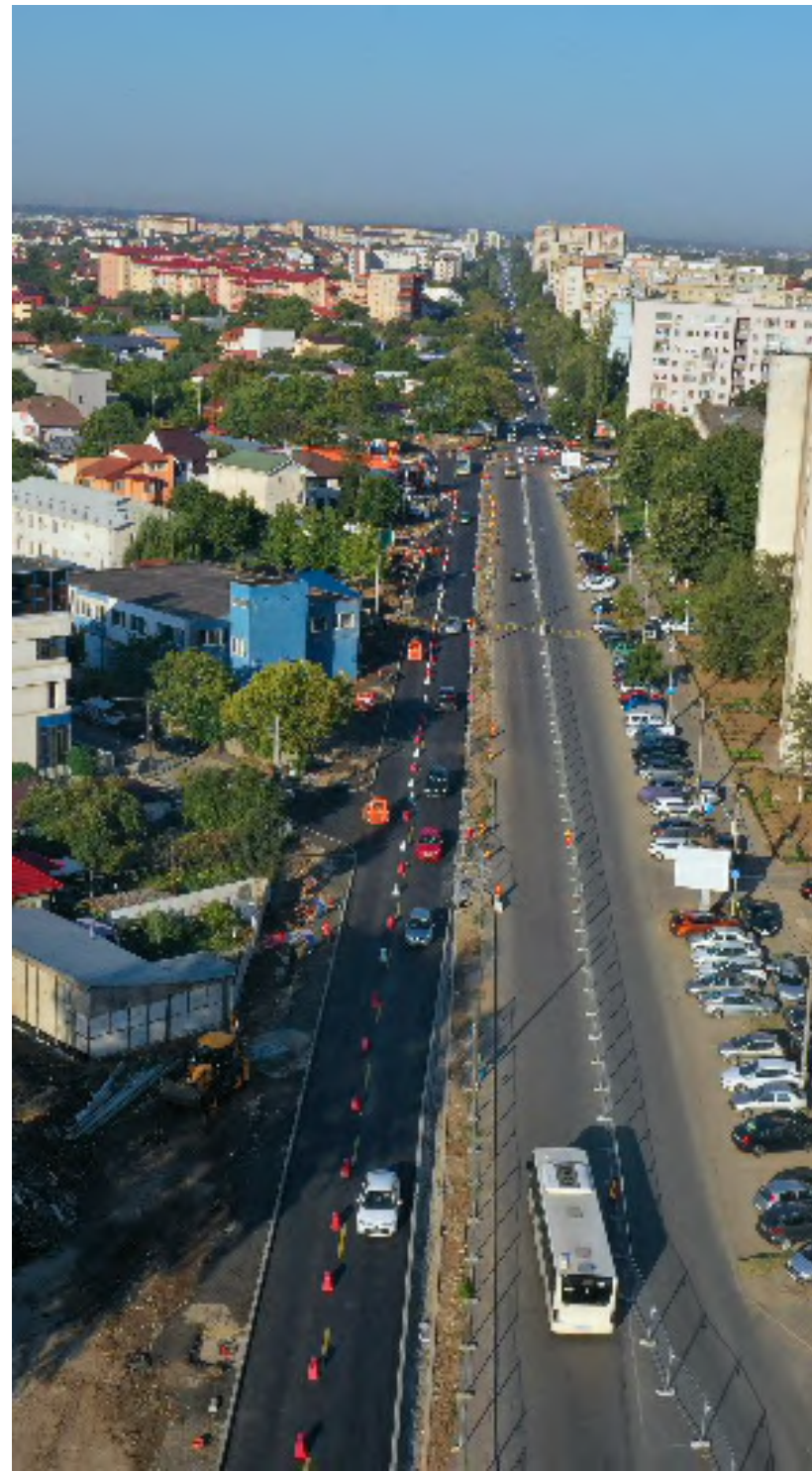
## Supralărgire Bd. Prelungirea Ghencea

- ▶ De acest proiect, **așteptat de peste 20 de ani**, nimeni nu vorbea. Era doar pe hârtie, fără o intenție concretă de realizare.
- ▶ **Se lucrează** la infrastructura rutieră, au fost relocate și modernizate rețelele edilitare și a fost deschisă circulația pe drumul nou făcut, **între strada Brașov și strada Râul Doamnei**. Pe acest tronson, **timpul de deplasare s-a redus de la 30 la 8 minute**. Întregul tronson va fi finalizat până la sfârșitul anului.
- ▶ În etapa următoare **vor fi realizate exproprierile și demolările între Strada Râul Doamnei și Valea Oltului**.
- ▶ Se va realiza **o arteră modernă, lungă de aproape 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru bicicliști, trotuare și spații verzi**. Lângă Șoseaua de Centură, construim o parcare cu 300 de locuri și stație pentru tramvai.



# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Supralărgire Bd. Prelungirea Ghencea



# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

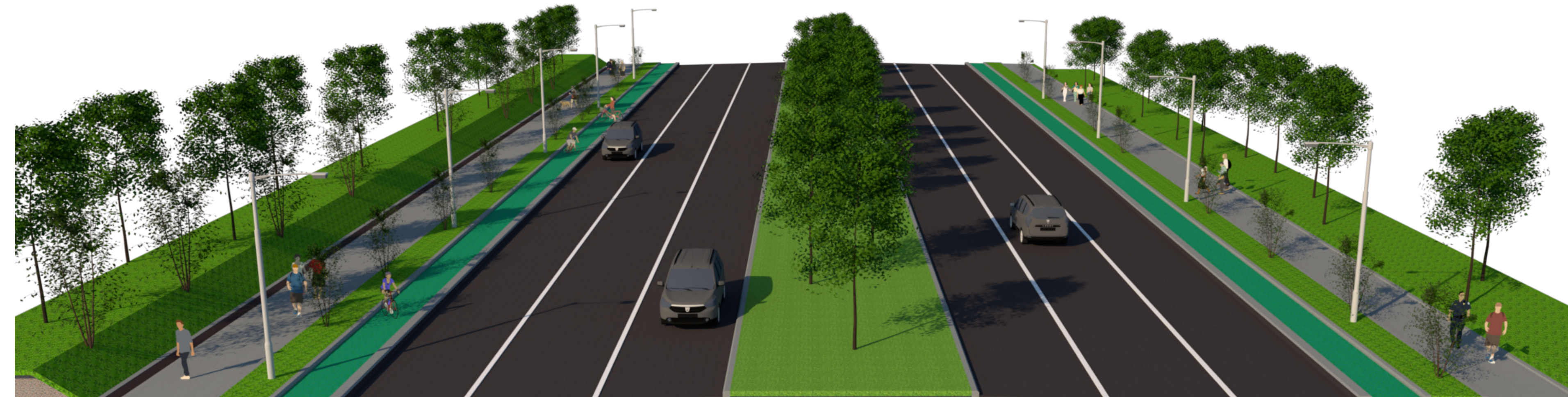
## Străpungere Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu ETAPA II

- ▶ Proiectul finalizat în acest an constă în **lărgirea Bulevardului Nicolae Grigorescu la trei benzi pe sens, construirea unui pasaj peste Dâmbovița** și a două poduri la nivelul solului peste canal. Proiectul are o lungime totală de 2,4 kilometri, numai podul de 141 de metri fiind cel mai lung, existent peste râul Dâmbovița.
- ▶ Îl continuăm cu etapa a doua:
  - ▶ **lărgirea la trei benzi, pe sens, a străzii Iuliu Hațieganu**, între pasaj și Calea Vitan.
- ▶ Noua arteră va avea o lungime de **1,3 kilometri, 6 benzi și 3 stații de autobuz**. Lucrările se estimează că vor costa aproape 15 milioane de euro.

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Străpungere Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu

**ETAPA II**



## Străpungere Drumul Săbăreni – Centura București

► Proiectul presupune **construirea unei noi legături spre Șoseaua de Centură, prin prelungirea arterei Drumul Săbăreni.**

Practic, șoferii vor putea ieși din Capitală prin Calea Giulești.

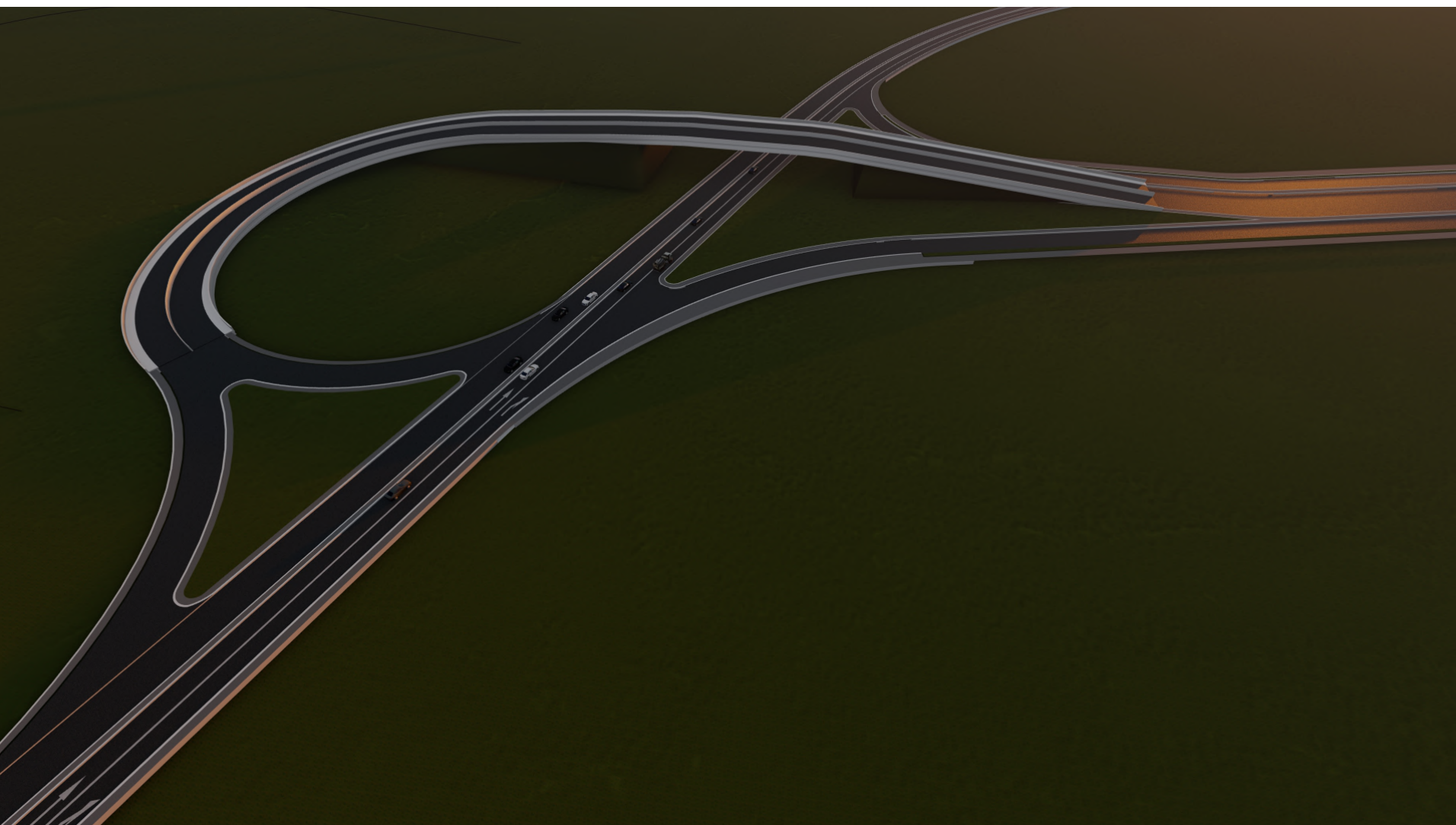
► Această nouă ieșire din București va **ajuta la descongestionarea celorlalte trei,**

**existente, în prezent: Șoseaua București-Târgoviște, Șoseaua Chitilei și Bulevardul Iuliu Maniu.**

► Tema de proiectare a fost deja aprobată și a fost dat în lucru studiul de fezabilitate, care va stabili exact culoarul acestei străpungeri.

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Străpungere Drumul Săbăreni – Centura București



## Lărgire

## Șoseaua București – Măgurele

- ▶ Proiectul prevede **lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru bicicliști și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele.**
- ▶ Deja **se află în lucru studiul de fezabilitate** pentru acest proiect de infrastructură care începe din Șoseaua Alexandriei și se termină la limita administrativă a Capitalei, unde se leagă de proiectul implementat de județul Ilfov.

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ



Lărgire

Șoseaua București - Măgurele



## Străpungere

## Valea Cascadelor – Prelungirea Ghencea

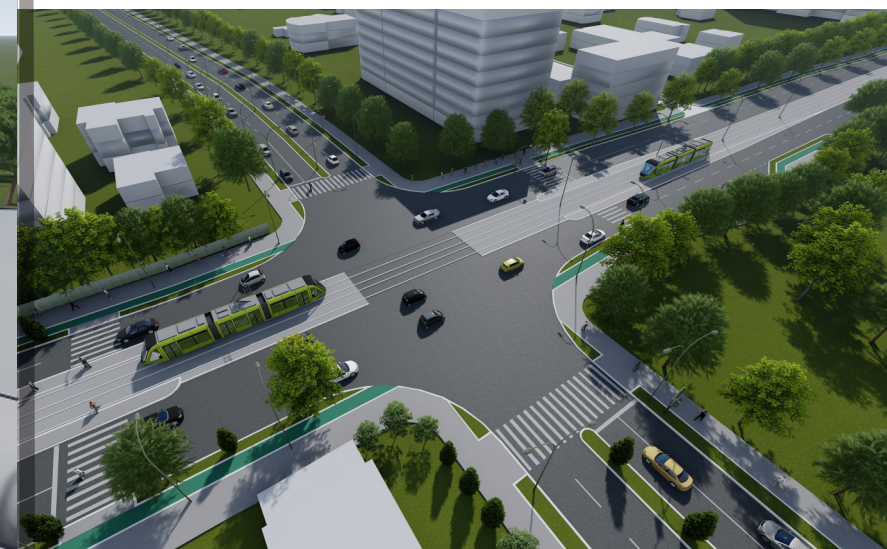
► Proiectul presupune realizarea unei noi legături între trei artere importante din Vestul Capitalei. **Practic șoferii vor putea ajunge direct din Bulevardul Iuliu Maniu în Bulevardul Prelungirea Ghencea.** Legătura propusă va pleca de la intersecția străzii Valea Cascadelor cu Bulevardul Timișoara, pe lângă cartierul ANL Brâncuși și se va opri în Bulevardul Prelungirea Ghencea.

► În acest moment, șoferii pot ajunge din Prelungirea Ghencea în cartierul Militari doar tranzitând o parte din cartierul Drumul Taberei, aglomerând strada Valea Oltului.

► Tema de proiectare a fost deja aprobată și a fost dat în lucru studiul de fezabilitate, care va stabili exact culoarul acestei străpungeri.



# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ



Străpungere  
Valea Cascadelor – Prelungirea Ghencea

## Modernizare Bd. Dimitrie Pompeiu

- ▶ Primăria Capitalei a semnat deja un contract cu Trustul de Clădiri Metropolitane București, pentru **realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, în vederea modernizării bulevardului Dimitrie Pompeiu.**
- ▶ Acest bulevard este aproape sufocat din cauza numărului foarte mare de mașini, dar și a fluxului mare de călători care ajung în zonă cu metroul și cu tramvaiul. Zona e saturată din punct de vedere al construcțiilor, așadar o lărgire a bulevardului, care să presupună exproprieri, nu este oportună și nici rentabilă.
- ▶ **Planul este de a reorganiza, a reabilita artera și de a realiza o legătură directă în Strada Barbu Văcărescu, care va beneficia de trotuare largi și piste pentru bicicliști.**

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

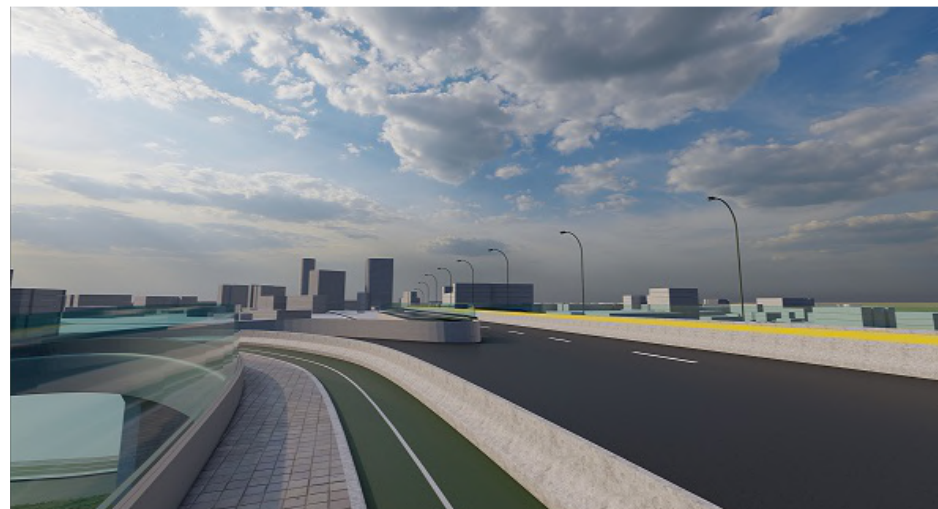


## Modernizare Bd. Dimitrie Pompeiu

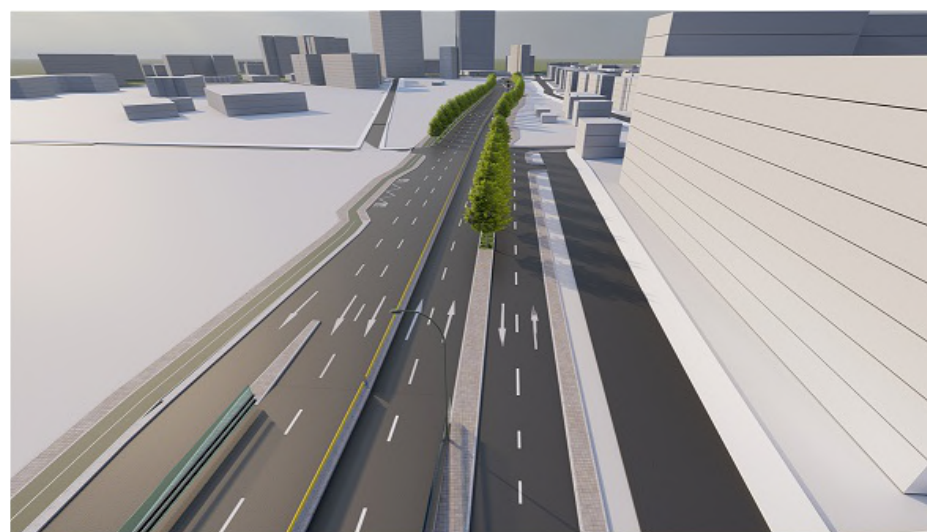
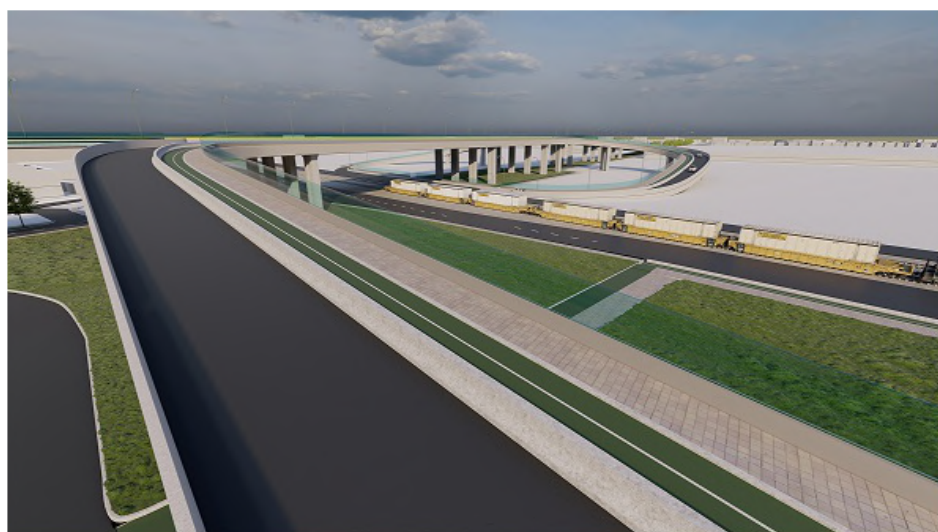
## Nod Avionului

- ▶ Proiectul reprezintă **soluția de infrastructură care închide inelul median de circulație** din Nordul Capitalei.
- ▶ A fost revizuit studiul de fezabilitate de către specialiștii Companiei Municipale Dezvoltare Durabilă București S.A., iar Consiliul General al Municipiului București **a aprobat indicatorii tehnico-economici.**
- ▶ Proiectul presupune realizarea unui **nod rutier lung de 1,7 km**, din care aproape 500 de metri reprezintă un pasaj suprateran. Costurile sunt estimate la peste 90 de milioane de euro, din care aproape jumătate înseamnă exproprierile necesare în zonă.

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ



## Nod Avionului



# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Prelungire

## Strada Brașov - Șoseaua Alexandriei

- ▶ Proiectul reprezintă o **legătură directă între sectoarele 5 și 6 ale Capitalei și închiderea inelului median de circulație** în această zonă. Practic, șoferii vor putea ajunge **din Bulevardul Prelungirea Ghencea, direct în Șoseaua Alexandriei** și de acolo în Șoseaua de Centură.
- ▶ **Se diminuează astfel traficul pe Bulevardul Ghencea și Strada Antiaeriană** și se oferă un acces simplificat al locuitorilor din Bragadiru și Șoseaua Alexandriei spre zonele comerciale din sectorul 6. Noul bulevard va funcționa și ca pilon de dezvoltare a zonei.
- ▶ **Tema de proiectare a fost deja aprobată și a fost dat în lucru studiul de fezabilitate**, care va stabili exact culoarul acestei străpungeri.

# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Prelungire Strada Brașov - Șoseaua Alexandriei



# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Lărgire strada Biharia

### ► Acces cartier Henri Coandă

► În mandatul meu, cartierul ANL Henri Coandă a beneficiat de atenția cuvenită – după ce a fost neglijat ani la rând - și **s-au realizat lucrări de asfaltare, alimentare cu gaze naturale, canalizare și apă.**

► Încercăm să **rezolvăm și problema accesului în cartierul ANL Henri Coandă, prin lărgirea Străzii Biharia** și realizarea unei străpungeri pentru un acces facil în zonă. În prezent, există o singură cale de acces. Prin lărgirea Străzii Biharia, se va putea circula spre cartierele Băneasa și Aviației.

► **Tema de proiectare a fost deja aprobată și a fost dat în lucru studiul de fezabilitate.**



# INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

## Lărgire strada Biharia ► Acces cartier Henri Coandă

